



**inter oil**  
LUBRIFIANTS



**MADE IN FRANCE**

**GAMME DES LUBRIFIANTS  
PROFESSIONNELS**

**AGRICOLE - T.P.  
TRANSPORT**



LINKEDIN



SITE WEB



[www.inter-oil.com](http://www.inter-oil.com)



**Chimiget**

Groupe Chimique Industriel



**MAURAN S.A.S.**

**551 Route de Revel 31450 ODARS**

**+33 (0)5 61 81 03 61 - [mauran@inter-oil.com](mailto:mauran@inter-oil.com)**

**Filiale du Groupe Chimiget**

## LES LUBRIFIANTS MOTEURS DERNIERES TECHNOLOGIES LOW SAPS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES / SPÉCIFICATIONS <small>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</small>	ACEA / API
<b>EXCELLAND</b>	<b>5W-30</b>	100 % Synthèse Fuel Economy. MAN M3775, M3777, M3677, M3271-1 et M3477 - Cat ECF-3, ECF-2 et ECF-1a. - Volvo VDS-4.5 - DT DTFR 15C100/110/120 (MB p.228.31/51/52) - Cummins CES 20086 - MTU Type 3.1 - Renault RLD-3 , RLD/RLD-2 - Mack EOS-4.5 - Deutz DQC IV-18 LA - Détroit Diesel DDC 93K222 - Scania Low ash et LDF-4 - Voith Retarder Class B - Jaso DH-2 - FORD WSS-M2C213-A1 - IVECO 18-1804 TLS E6 - DAF : PSQ 2.1E-LD Cette huile peut-être utilisée quand une huile Volvo VDS-5 ou Renault RLD-5 est préconisée.	ACEA E7 / E8 / E11 - API CK-4 / SN
<b>EXCELLAND</b>	<b>10W-40</b>	Huile moteur synthétique de très hautes performances pour des entretiens longue durée. HOMOLOGUEE DEUTZ DQC IV-18 LA. DT DTFR 15C120/15C110 ( MB p.228.52 / MB p.228.51) - VOLVO VDS-4.5 / VDS-4 / VDS-3 - RENAULT : RLD-3 / RXD - MTU Type 3.1 - MAN M 3477 / M 3575 - DDC 93K222 / 93K218 - MACK EO-S-4.5 / EO-PP-07 - SCANIA Low Ash - Cummins CES 20086 / 20081 - JASO DH-2 / DH-1 - CAT ECF-3 / 2 / 1a - DAF Convient également pour : IVECO Standard 18-1804 classe TLS E9, contractual technical ref.N°1109.L12 (espacement de vidange 80000 km)	ACEA : E7 / E8 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / SN
<b>TRUCKLAND</b>	<b>5W-20</b>	100% Synthétique FUEL ECONOMY. MAN M3977 - Scania LDF-5	
<b>TRUCKLAND</b>	<b>10W-40</b>	Huile Moteur Multigrade, 100% Synthétique, - Volvo VDS-4.5 - DT DTFR 15C100 (MB 228.31) - Cummins CES 20086 - MTU Type 2.1 - Caterpillar ECF-3, ECF-2 et ECF-1a. - Renault RLD-3 - Deutz DQC III 18-LA - Mack EOS-4.5 - Détroit Diesel DFS 93K222 - Man M3775 - JASO DH-2 - CHINA D1 - ALLISON TES 439 - FORD WSS-M2C171-F1	ACEA : E11 / E7 - API CK-4 / SP
<b>TRUCKLAND</b>	<b>10W-30</b>	100% Synthétique Fuel Economy. - Volvo VDS-4.5 - Cummins CES 20086 / 20100 - Renault RLD-3 - Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a - MTU Type 2.1 - DT DTFR 15C100 (228.31) - Deutz DQC III 18-LA - Détroit Diesel DFS 93K222 - Mack EO-S 4.5 - Man M3775 - Ford WSS-M2C171-F1 - Allison TES 439 - China D1	ACEA : E11 / E7 - API CK-4 / SP
<b>TRUCKLAND</b>	<b>15W-40</b>	100% Synthétique. - DT DTFR15C100 (MB 228.31) - VOLVO VDS-4.5 - RENAULT : RLD-3 - MTU Type 2.1 - MACK EOS-4.5 - Deutz DQC III 18-LA - CAT ECF-3, ECF-2 et ECF-1-a - Cummins CES 20086 - Détroit Diesel DDC 93K222 - Ford WSS-M2C171-F1 - Man M3775 - JASO DH-2	ACEA : E11 / E7 - API CK-4 / SP
<b>TURBOLAND NGX</b>	<b>10W-50</b>	100 % Synthétique. Concept Inter-Oil. Volvo VDS-4.5 / VDS-4 - DT DTFR 15C100 (MB 228.31) - Cummins CES 20086 / 81 - MTU Type 2.1 - Caterpillar ECF-3, ECF-2 et ECF-1a. - Renault RLD-3 - Deutz DQC III-18 LA - Mack EOS-4.5 - Détroit Diesel DDC 93K222.	ACEA : E7 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS

## LES LUBRIFIANTS MOTEURS DIESEL PROFESSIONNEL FLOTTE MIXTE SANS FAP

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES / SPÉCIFICATIONS <small>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</small>	ACEA / API
<b>MARYLAND</b>	<b>15W-40</b>	Huile S.H.P.D. pour les moteurs DIESEL lourds. - Renault RLD / RLD-2-VOLVO VDS-3 - MAN M 3275 - MACK EO-N , EO-M Plus - MB p.229.1 - CAT ECF-2, ECF-1-a - MTU Type 2 - Cummins CES 20078, 20077 et 20076. - Détroit Diesel DDC 93K215 - Global DHD-1 - Jaso DH-1 - Deutz DQC III-18 - DT DTFR 15B110 (MB228.3)	ACEA : E7-16 / A3/B3-16 ET A3/B4-16 - API : CI-4 / SL
<b>TURBOLAND</b>	<b>10W-40</b>	Huile moteur HYDRO-SYNTHETIQUE. - MB p229.1-MACK EO-N - MAN M 3275 - MTU Type 2 - VOLVO VDS-3 - Allison C4 - RVI RLD-2 - Deutz DQC III-18 - CAT ECF-2 / ECF-1a - Cummins CES 20078, 20077 et 20076 - Global DHD-1 - Jaso DH-1 - DT DTFR 15B110 (MB 228.3)	ACEA : E7-16 / A3/B4-16 - API (DIESEL) : CI-4
<b>TURBOLAND</b>	<b>15W-50</b>	SEMI-SYNTHETIQUE. Concept Inter-Oil. - MB p229.1 - VOLVO VDS-3 - MTU Type 2 - Renault RLD 2 - Caterpillar ECF-2 et ECF-1a - Global DHD-1 - Détroit Diesel DDC 93K215 - DT DTFR 15B110 (MB p228.3)	ACEA : E7-16 - A3/B4-16 - API : CI-4 / SL

## HUILES MOTEURS ATMOSPHERIQUES ESSENCE ET DIESEL

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES / SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.	ACEA / API
<b>MULTILAND HDE</b>	<b>10W-30 20W-40</b>	Lubrifiant minéral pour les moteurs Diesel et Essence d'ancienne génération. MB 227.1	API : CF-4 / SG
<b>MONOLAND HD4D</b>	<b>SAE 10W-20- 30-40-50.</b>	Huile monograde pour tous moteurs Diesel ou certains circuits hydrauliques. Caterpillar TO-2	API : CD CAT TO-2

## HUILES MULTIFONCTIONNELLES

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES / SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.	ACEA / API
<b>ELITE SYNT</b>	<b>10W-30</b>	Huile Super-Multifonctionnelle, SEMI-SYNTHETIQUE, de très hautes performances générales.	ACEA: E2 / E3 - API : CG-4/SF -API GL4 -ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R ET 07B
<b>ELITE XTP</b>	<b>10W-40</b>	Lubrifiant Multifonctionnel STOU/UTTO semi-synthétique particulièrement adapté aux transmissions des tracteurs FENDT.	ACEA : E3 - API : CG-4/SF - API GL4
<b>AGRILAND TR4</b>		Lubrifiant Multifonctionnel STOU/UTTO pour l'entretien du machinisme agricole.	ACEA E3 - API CG-4 / SF-API GL4

## LES LUBRIFIANTS BOITES ET PONTS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES / SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.	ACEA / API
<b>MULTIGEAR EPS</b>	<b>75W-80</b>	Lubrifiant Synthétique Special Intarder compatible avec les synchroniseurs en Carbone, entretien longue durée (jusqu'à 300 000 kms). - MAN 341 type Z-4 - ZF TE-ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K - Volvo 97305 - DAF - IVECO - Eaton Extended Drain (300 000 km) - En accord avec la note technique de Renault B0032/2 annexe 3 Huile pouvant être utilisée quand une MAN 341 E1, MAN 341 E2 ou MAN 341 E3 est demandée.	API : GL-4 - ZF02L
<b>TRANS SYNT</b>	<b>75W-90</b>	Huile SYNTHETIQUE Fuel Economy pour des espacements de vidange longue durée (jusqu'à 500 000 kms). Specs Constructeurs : - MAN 341 Type Z2 et E3 - Scania STO 1:0 - API MT-1 - MAN 342 Type S1 - Scania STO 2:0A FS - SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) - VOLVO 97312 - MB p235.8 et p235.11 - IVECO - DT DTFR 12B140 et DTFR 13B110 - DD DFS93K219.01 - DAF - ARVIN MERITOR 0-76-N - Mack GO-J - Renault axle (B0032/2 annexe 3) - ZF TE-ML-02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C et 21A.	API GL4 ET GL5
<b>MULTIGEAR EPS</b>	<b>75W-90</b>	Huile SYNTHETIQUE (concept T.D.L / Total Drive Line) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds). - Man 341 type Z2 et E3 - SAE J 2360 (MIL PRF 2105E) - MIL L 2105D - Man 342 type M3 - MACK GO-J - SCANIA STO 1:0 - DAF - IVECO - ZF TE-ML-02B / 05A / 07A / 12L / 16B / 17B / 19B et 21A. - En accord avec la note technique de Renault B0032/2 annexe 3 Répond aux spécifications de Volvo 97312 et MB 235.8 / 235.11 mais en conservant un espacement de vidange à 320 000 km.	API : GL 5 ET GL4 - API : MT1
<b>GEAR LSA</b>	<b>SAE 90</b>	Lubrifiant Monograde pour les Ponts à glissement limité L.S (Limited Slip).	API GL5
<b>MULTIGEAR EPS</b>	<b>80W-140</b>	Lubrifiant Semi-Synthétique de technologie TDL.	API GL5/GL4
<b>TRANS SYNT LS</b>	<b>75W-140</b>	Lubrifiant synthétique pour Boîtes et Ponts dont 4x4 fonctionnant en conditions sévères de charges et de vitesses, ponts à glissement à limité L.S (Limited Slip).	API GL5 COMPATIBLE GL4
<b>MULTIGEAR 2000</b>	<b>85W-90</b>	Lubrifiant Minéral Extrême Pression pour boîtes et ponts Hypoïdes.	API GL5/GL4
<b>TRANS XM6</b>	<b>80W-90</b>	Lubrifiant Extrême Pression au Molybdène Soluble.	API GL5/GL4
<b>MULTIGEAR EPR</b>	<b>80W-90 85W-140</b>	Lubrifiant Minéral Extreme Pression Renforcé pour boîtes et ponts hypoides.	API GL4 ET API GL5

## HUILES HYDRAULIQUES

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
<b>HYDLAND VHX</b>	Huile hydraulique Longue Durée (2000 heures) avec VIE > 210 et charges supérieures à 350 bars pour épareuse ou circuits hydrauliques demandant des très hautes tenues à froid ou à chaud. Concept Inter-Oil.	HV32 HV 46 (VERTE)
<b>SAFELAND HYDROL ST46</b>	Fluide pour circuit hydraulique ISO VG 46 à base d'esters biodégradables.	HV46
<b>HYDLAND TPS 2000</b>	Huile hydraulique spéciale Poclairn avec VIE >160 ou circuits hydrauliques nécessitant des hautes tenues à chaud.	HV 46 (BLEU)
<b>HYDLAND HV</b>	Notre gamme d'huile hydraulique H.V (multigrade) avec VIE > 150 déclinée en 5 grades.	DU GRADE 15 À 68

## LES HUILES TRANSMISSIONS MECANIQUES UTTO / THFI

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
<b>ULTRAFLUID THX</b>	Lubrifiant Hydro-Synthétique, longue Durée (2000 heures) pour toutes les transmissions, freins immergés, systèmes hydrauliques, et C.V.T (hors Fendt & Valtra). Indice de viscosité de 200 (très peu sensible aux effets de cisaillement) ce qui permet d'obtenir, lors de la mise en route du matériel, un rendement optimal des composants hydrauliques. Concept Inter-Oil.	"HV 46/68 API GL4 MAT3540 / J20C"
<b>TRANS ULTRA</b>	Lubrifiant 100 % synthétique UTTO pour les transmissions équipées de freins à disques à bain d'huile.	"VOLVO WB 102 HV46 API GL4"
<b>TRANSLAND JDS</b>	lubrifiant pour les transmissions, circuits hydrauliques, freins immergés, d'anciennes et nouvelles générations.	"HV 46/68 API GL4 J20C"
<b>TRANSLAND SVT</b>	Fluide spécial pour les transmissions de tracteurs (Universal Transmission Tractor Oil) CVT Valtra.	"G2-08/MAT 3540/J20C API GL4"
<b>TRANSMATIC TF-4 MULTI</b>	Lubrifiant semi-synthétique multigrade de technologie TDTO . Concept Inter-Oil.	CAT TO-4M/TO-4
<b>TRANSMATIC</b>	Lubrifiant TDTO spécifique aux matériels Caterpillar (CAT TO-4).	DU GRADE SAE 10W à 50W. CAT TO-4

## LES HUILES DE TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
<b>MATIC 295</b>	Fluide ATF synthétique Longue Durée (jusqu'à 240 000 kms).	DEXRON IIIH ALLISON TES-295, C4 (TES-228)
<b>MATIC ATF LG FLUID FE</b>	Fluide A.T.F., synthétique, principalement destiné aux transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 rapports des véhicules Volkswagen, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler ainsi qu'aux transmissions MB 236.14 et MB 236.15.	GM DEXRON VI
<b>MATIC ATF 33G</b>	Fluide ATF de couleur rouge de Type F (Ford M2C 33F et 33G).	FORD M2C 33F/ 33G
<b>MATIC ATF D3</b>	Fluide ATF de couleur rouge pour boîtes de vitesses automatiques et Directions Assistées.	GM DEXRON DIID, DIIG

## LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT - LAVE GLACE

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
<b>COOLING NG -37°C</b>	Liquide de refroidissement, nouvelle génération, anti-corrosif, de couleur rose, toutes saisons, à base d'antigel et d'inhibiteurs de corrosion, sans borax, nitrites, amines et phosphates. Prêt à l'emploi, pour les motorisations de dernière génération, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie Si-OAT (Organic Acid Technology). Convient particulièrement pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers, adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 6. Peut être utilisé sur l'ensemble du parc routier actuel, en vidange ou en appoint (quelle que soit la couleur du liquide de refroidissement présent). Protège de la surchauffe (> 120°C), participe au meilleur refroidissement du moteur et assure la protection contre le gel des circuits jusqu'à -37°C.	VW-TL-774G / NF R15-601 / ASTM D3306 / ASTM D4985 / BS 6580. DTFR 29D120 (MB 326.5) / DTFR 29D100 (MB 326.0) / MAN 324 TYP SI-OAT / SCANIA / DAF / VOLVO TRUCK/ MTU MTL-5048 / CUMMINS CES 14603 / DEUTZ DQC CC-14 / DEUTZ-FAHR (>04/2017). AUDI, SEAT, SKODA, VW (VÉHICULES DEPUIS 2008). BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI. PORSCHE : 911, BOXSTER, CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA (VÉHICULES DEPUIS 1997). NON RECOMMANDÉ POUR LES MOTORISATIONS DES VÉHICULES LÉGERS DE CHEZ MERCEDES-BENZ
<b>Lave-Glace</b>	Lave-glace de très grandes performances générales, utilisable en toutes saisons (protection jusqu'à -20°C). Avec un excellent pouvoir de dégraissage, une fonction anti-reflet et anti-givre, élimine efficacement toutes souillures.	SANS MÉTHANOL

## LES GRAISSES

PRODUITS INTER OIL	GRADE NLGI	CARACTÉRISTIQUES
<b>TPX5</b>	<b>NLGI 2.5</b>	Graisse bleue synthétique Longue Durée de très hautes performances et tenue à chaud. Son grade 2.5 et ses propriétés de formulation lui confèrent des pouvoirs anti-usure pour vos matériels, et des espacements de graissage de 1 à 5. Insoluble à l'eau. Concept Inter-Oil.
<b>LCX 3000</b>	<b>NLGI 2</b>	Graisse verte synthétique EP2 Longue Durée de très haute tenue pour les roulements et paliers. Stabilité exceptionnelle, et espacement de graissage de 2 à 3. Insoluble à l'eau. Concept Inter-oil.
<b>SAFELAND EP2</b>	<b>NLGI 2</b>	Graisse Synthétique, Extrême-Pression avec une biodégradabilité > 60% selon OCDE 301B et avec une utilisation autorisée en industrie agro-alimentaire où il y a un risque de contact fortuit (H1). Adaptée pour de multiples usages : axes, essieux, cardans, paliers hydrauliques ou hydroélectriques, roulements et galets...pour les commandes des écluses et des barrages présents sur les voies fluviales, pour les engins agricoles (moissonneuses, machines à vendanger...)...Adhérente et insoluble à l'eau, elle est adaptée pour la lubrification de tous les organes pouvant être en contact fréquent avec l'eau. Sa bonne pompabilité permet aussi une utilisation dans les systèmes à graissage centralisé.
<b>SERVILAND LC</b>	<b>NLGI 2</b>	Graisse Verte EP2 à base de Lithium et de Calcium. Tout usage, dont graissage centralisé.
<b>SLX</b>	<b>NLGI 2</b>	Graisse sellette EP2 de base organo métallique.
<b>TRL N°0-N°00-N°000</b>	<b>NLGI 0 - 00-000</b>	Graisses anti-usure, anti-rouille pour le graissage centralisé et certains boîtiers d'engrenages.

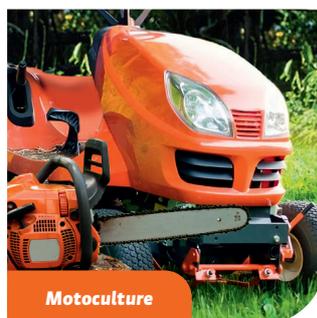
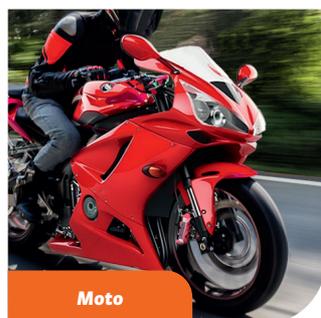
## AUTRES PRODUITS DE NOS GAMMES DE LUBRIFIANTS

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES
<b>MECALAND CLS</b>	Lubrifiant Synthétique multigrade pour engrenages. Couvre les grades VG 150 - 220 et 320 (en service). API GL4 et GL5. Concept Inter-Oil.
<b>FORLAND</b>	Notre gamme d'huiles de chaîne ou de têtes d'abattages déclinées en 4 grades (VG100/150/220/320).
<b>SAFELAND CHAÎNE</b>	Huile filante, élaborée à base d'huile végétale biodégradable, pour le graissage des chaînes de tronçonneuses.
<b>SAFE EMULCIM</b>	Fluide de protection évitant l'adhérence du béton. Forme un film gras et résistant.
<b>MULTIJARDIN 4T</b>	Huile moteur multigrade pour l'entretien des matériels 4T Parcs et Jardins.
<b>MULTIJARDIN 2 TEMPS SYNTHÈSE</b>	HUILE de SYNTHÈSE pour les moteurs 2 TEMPS, avec propriétés ANTI FUMÉE (JASO FC), "anti-calamine". Très grande protection contre l'usure et la corrosion, pour tous moteurs (tronçonneuses, taille haies...) et tous matériels 2 temps parc et jardin.
<b>DHP23</b>	"Détergent concentré pour utilisation à froid en pulvérisation ou machine automatique (portique de lavage). conforme à l'arrêté du 8 septembre 1999, relatif aux produits de nettoyage des matériaux et objets pouvant se trouver au contact des denrées alimentaires. Peut être utilisé pour le nettoyage des citernes que jus de fruits, vins, etc..."
<b>TOP FOOD</b>	Graisse aérosol, longue durée extrême pression en aérosol, insoluble à l'eau, très adhérente, pour articulations, chaînes, roulements. ENREGISTREE NSF H1.
<b>STAR BRIL</b>	Aérosol de protection et de nettoyage avec agent anti-poussière sur les plastiques. Assurance un film brillant.
<b>DLP 31</b>	Dégrippant en aérosol très actif, anti-humidité, élimine la rouille.
<b>MECA PLUS</b>	Solvant dégraissant à froid, sans odeur, sans chlore.
<b>INTER OIL CLEAN</b>	Savon mains parfum lavande. Son exceptionnel pouvoir nettoyant permet d'éliminer : graisses, cambouis, goudrons, encres, peintures fraîches... sans risque d'agression particulière pour la peau. Conforme aux exigences de la norme AFNOR NFT 73-101, ne contient pas de solvant.
<b>INTER OIL LINGETTE</b>	Lingette pour des mains et objets sales en toutes situations. Très efficace contre huiles, goudrons, colles, vernis, encres...Double face : un côté abrasif pour les salissures les plus tenaces, et un côté lisse pour l'essuyage en douceur.



# NOS GAMMES DE PRODUITS RÉPONDANT AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS

Consultez nos services commerciaux ou notre site internet pour connaître l'exhaustivité de nos produits par gamme



Votre contact



[www.inter-oil.com](http://www.inter-oil.com)