



inter oil
LUBRIFIANTS



MADE IN FRANCE

**GAMME DES LUBRIFIANTS
PROFESSIONNELS**

**AGRICOLE - T.P.
TRANSPORT**

LINKEDIN



SITE WEB



www.inter-oil.com



Chimiget

Groupe Chimique Industriel



MAURAN S.A.S.

551 Route de Revel 31450 ODARS

+33 (0)5 61 81 03 61 - mauran@inter-oil.com

Filiale du Groupe Chimiget

LES LUBRIFIANTS MOTEURS DERNIERES TECHNOLOGIES LOW SAPS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
PREMIUM F01	5W-30	Huile Moteur 100 % Synthèse, de très hautes performances, spécialement élaborée pour répondre aux exigences matériels de dernières générations des moteurs DIESEL. DT DTFR 15C130 (MB p.228.61) - Volvo VDS-5 - Renault RLD-5 - Cummins CES 20087 - Jaso DH-2 - Détroit Diesel DDC 93K223	ACEA F01 - MACK EOS-5- API FA-4 / SN / SN PLUS - FORD M2C214-B1
EXCELLAND	5W-30	100 % Synthèse Fuel Economy. MAN M3775, M3777, M3677, M3271-1 et M3477- Cat ECF-3, ECF-2 et ECF-1a. - DT DTFR 15C100/110/120 (MB p.228.31/51/52) - Cummins CES 20086 - MTU Type 3.1 - Détroit Diesel DDC 93K222 - Scania Low ash et LDF-4 - Voith Retarder Class B - Jaso DH-2 - FORD WSS-M2C213-A1 - IVECO 18-1804 TLS E6 - DAF : PSQL 2.4 / PSQL 2.1E-LD	ACEA E7 / E8 / E11 - API CK-4 / SN / SN PLUS- DEUTZ DQC IV-18 LA. APPROBATION OEM :- VOLVO VDS-4.5 - RENAULT TRUCKS RLD-3- MACK EOS-4.5
EXCELLAND	10W-30	Huile moteur synthétique 10w30, de nouvelle génération, pour les Diesel lourds EURO VI, EURO V, EURO IV. - DT DTFR 15C100/15C120/15C110 (MB p228.31 / p.228.52 / MB p.228.51)-MTU Type 3.1 - MAN M 3775 - DDC 93K222 / 93K218 - SCANIA Low Ash - JASO DH-2 / DH-1 - Cummins CES 20086 / 20081 - CAT ECF-3 / 2 / 1a -DAF PSQL 2.4 / 2.1E-LD - MAT 3521	ACEA: E7 / E8 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / SN-DEUTZ DQC IV 18-LA. APPRO- BATION OEM :- VOLVO VDS-4.5 - RENAULT : RLD- 3- MACK EO-S-4.5
EXCELLAND	10W-40	Huile moteur synthétique de très hautes performances pour des entretiens longue durée. - DT DTFR 15C100/15C120/15C110 (MB p228.31 / p.228.52 / MB p.228.51) - MTU Type 3.1 - MAN M 3775 - DDC 93K222 / 93K218 - SCANIA Low Ash - Cummins CES 20086 / 20081 - JASO DH-2 / DH-1 - CAT ECF-3 / 2 / 1a - MAT 3521 Convient également pour : IVECO Standard 18-1804 classe TLS E9, contractual technical ref.N°1109.L12 (espacement de vidange 80000 km)	ACEA: E7 / E8 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / SN. APPRO- BATION OEM :- DEUTZ DQC IV 18-LA - VOLVO VDS-4.5- RENAULT TRUCKS RLD-3 - MACK EO-S-4.5
TRUCKLAND	5W-20	100% Synthétique FUEL ECONOMY. MAN M3977 - Scania LDF-5	
TRUCKLAND	10W-40	Huile Moteur Multigrade, 100% Synthétique, - Volvo VDS-4.5 - DT DTFR 15C100 (MB 228.31) - Cummins CES 20086 - MTU Type 2.1 - Caterpillar ECF-3,ECF-2 et ECF-1a. - Renault RLD-3 - Deutz DQC III 18-LA - Mack EOS-4.5 - Détroit Diesel DFS 93K222 - Man M3775 - JASO DH-2 - CHINA D1 - ALLISON TES 439 - FORD WSS-M2C171-F1	ACEA : E11 / E7 - API CK-4 / SP
TRUCKLAND	10W-30	100% Synthétique Fuel Economy. - Volvo VDS-4.5 - Cummins CES 20086 / 20100 - Renault RLD-3 - Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a - MTU Type 2.1 - DT DTFR 15C100 (228.31) - Deutz DQC III 18-LA - Détroit Diesel DFS 93K222 - Mack EO-S 4.5 - Man M3775 - Ford WSS-M2C171-F1 - Allison TES 439 - China D1	ACEA : E11 / E7 - API CK-4 / SP
TRUCKLAND	15W-40	100% Synthétique. - DT DTFR15C100 (MB 228.31) - VOLVO VDS-4.5 - RENAULT : RLD-3 - MTU Type 2.1 - MACK EOS-4.5 - Deutz DQC III 18-LA - CAT ECF-3, ECF-2 et ECF-1-a - Cummins CES 20086 - Détroit Diesel DDC 93K222 - Ford WSS-M2C171-F1 - Man M3775 - JASO DH-2	ACEA: E11 / E7 - API CK-4 / SP
TURBOLAND NGX	10W-50	100 % Synthétique. Concept Inter-Oil. Volvo VDS-4.5 / VDS-4 - DT DTFR 15C100 (MB 228.31) - Cummins CES 20086 / 81 - MTU Type 2.1 - Caterpillar ECF-3,ECF-2 et ECF-1a. - Renault RLD-3 - Deutz DQC III-18 LA - Mack EOS-4.5 - Détroit Diesel DDC 93K222.	ACEA : E7 / E11 - API CK-4 / CJ-4 / CI-4 PLUS

LES LUBRIFIANTS MOTEURS DIESEL PROFESSIONNEL FLOTTE MIXTE SANS FAP

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
MARYLAND	15W-40	Huile Multigrade S.H.P.D. pour les moteurs DIESEL fortement suralimentés des véhicules utilitaires «Poids Lourds» fonctionnant dans des conditions de service très sévères. Renault RLD / RLD-2 - VOLVO VDS-3 - MAN M 3275 - MACK EO-N , EO-M Plus - DT DTFR 15B110 (MB228.3) - CAT ECF-1-a - MTU Type 2 - Cummins CES 20078, 20077 et 20076. - Détroit Diesel DDC 93K215 - Global DHD-1 - Jaso DH-1 - Deutz DQC III-18 - MB p229.1	ACEA : E7-22 / ET A3/ B4-21, API : CI-4 / SL
TURBOLAND	10W-40	Huile moteur HYDRO-SYNTHETIQUE. - MB p229.1-MACK EO-N - MAN M 3275 - MTU Type 2 - VOLVO VDS-3 - Allison C4 - RVI RLD-2 - Deutz DQC III-18 - CAT ECF-2 / ECF-1a - Cummins CES 20078, 20077 et 20076 - Global DHD-1 - Jaso DH-1 - DT DTFR 15B110 (MB 228.3)	ACEA : E7, A3/B4-21-API (DIESEL) : CI-4
TURBOLAND	15W-50	Huile moteur SEMI-SYNTHETIQUE. Concept Inter-Oil. MB p229.1- VOLVO VDS-3- MTU Type 2 - Renault RLD 2- Caterpillar ECF-2 et ECF-1a - Global DHD-1- Dé- troit Diesel DDC 93K215 - DT DTFR 15B110 (MB p228.3)	ACEA : E7-16 - A3/B4-16 -API : CI-4 / SL

HUILES MOTEURS ATMOSPHERIQUES ESSENCE ET DIESEL

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
MULTILAND HDE	10W-30 20W-40	Huile Multigrade pour tous moteurs Essence et Diesel, atmosphériques et suralimentés, des véhicules de tourisme, utilitaires légers et lourds (y compris engins de T.P. et agricoles)	10W-30 : API : CF-4 / SG - MB 227.1. 20W40 : API : CF-4 / SG - ACEA : E1-96 - MB 227.1
MONOLAND HD4D	SAE 10W-20-30-40-50.	Huile monograde pour tous moteurs Diesel ou certains circuits hydrauliques. Caterpillar TO-2	API : CD CAT TO-2

HUILES MULTIFONCTIONNELLES

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
ELITE SYNT	10W-30	Huile Super-Multifonctionnelle, SEMI-SYNTHETIQUE, de très hautes performances générales.	ACEA: E2 / E3 - API : CG-4/SF -API GL4 -ZF TE ML 06A, 06B, 06C, 06R ET 07B
ELITE XTP	10W-40	Lubrifiant Multifonctionnel STOU/UTTO semi-synthétique particulièrement adapté aux transmissions des tracteurs FENDT.	ACEA : E3 - API : CG-4/ SF - API GL4
AGRILAND TR4		Lubrifiant Multifonctionnel STOU/UTTO pour l'entretien du machinisme agricole.	ACEA E3 - API CG-4 / SF-API GL4

LES LUBRIFIANTS BOITES ET PONTS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
MULTIGEAR EPS	75W-80	Huile SYNTHETIQUE, extrême pression (Long Oil Drain Interval) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds), boîtes de vitesses . Espacement de vidange à 300.000 km. Compatible avec les boîtes de vitesses équipées de synchroniseurs en carbone, molybdène, laiton, bronze... avec ou sans Intarder. DAF- IVECO- ZF TE-ML 01L / 02A / 02B / 02D / 02L / 08 / 16K - MB 235.4	API : GL-4 - MAN 341 TYPE Z-4 ET E-3 - ZF TE- ML 02D / 02L - VOLVO 97305 / 97307
TRANS SYNT	75W-90	Huile SYNTHETIQUE 100 % PAO Fuel Economy pour les transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères : chocs, charges, températures et vitesses élevés. Espacements de vidange importants, jusqu'à 500 000 km. Technologie « TDL » (Total Driveline), boîtes de vitesses manuelles, différentiels, boîtes de transfert, réductions finales. - API MT-1 - SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) - IVECO - DT DTFR 12B140 et DTFR 13B110 - DD DFS93K219.01 - DAF - ARVIN MERITOR 0-76-N - Mack GO-J - Renault axle (B0032/2 annexe 3) - ZF TE-ML-02B, 05A, 07A, 12B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C et 21A.	API GL4 ET GL5 - MAN 341 TYPE Z2 ET E3 - SCA-NIA STO 1:0 - MAN 342 TYPE S1 - SCANIA STO 2:0A FS-VOLVO 97312 - MB P235.8 ET P235.11
MULTIGEAR EPS	75W-90	Huile SYNTHETIQUE (concept T.D.L / Total Drive Line) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds). Boîtes de vitesses, différentiels (ponts hypoides) fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées. Qualité « Extrême Pression ». API : MT1 - SAE J 2360 (MIL PRF 2105E) - MIL L 2105D - MACK GO-J - DAF - IVECO - ZF TE-ML-02B / 05A / 07A / 12L / 16B / 17B / 19B et 21A. - En accord avec la note technique de Renault B0032/2 annexe 3 Répond aux spécifications de Volvo 97312 et MB 235.8 / 235.11 mais en conservant un espacement de vidange à 320 000 km	API : GL 5 ET GL4 - MAN 341 TYPE Z2 ET E3-MAN 342 TYPE M3-SCANIA STO 1:0
GEAR LSA	SAE 90	Lubrifiant Monograde pour les Ponts à glissement limité L.S (Limited Slip).	API GL5
MULTIGEAR EPS	80W-140	Lubrifiant Semi-Synthétique de technologie TDL.	API GL5/GL4
TRANS SYNT LS	75W-140	Lubrifiant synthétique pour Boîtes et Ponts dont 4x4 fonctionnant en conditions sévères de charges et de vitesses, ponts à glissement à limité L.S (Limited Slip).	API : GL 4 ET GL5
MULTIGEAR 2000	85W-90	Lubrifiant Minéral Extrême Pression pour boîtes et ponts Hypoides.	API GL5/GL4
TRANS XM6	80W-90	Lubrifiant Extrême Pression au Molybdène Soluble.	API GL5/GL4
MULTIGEAR EPR	80W-90 85W-140	Lubrifiant Minéral Extreme Pression Renforcé pour boîtes et ponts hypoides.	API GL4 ET API GL5

HUILES HYDRAULIQUES

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
HYDLAND VHX	Huile hydraulique Longue Durée (2000 heures) avec VIE > 210 et charges supérieures à 350 bars pour épareuse ou circuits hydrauliques demandant des très hautes tenues à froid ou à chaud. Concept Inter-Oil.	HV32 HV 46 (VERTE)
SAFELAND HYDROL ST46	Fluide pour circuit hydraulique ISO VG 46 à base d'esters biodégradables.	HV46
HYDLAND TPS 2000	Huile hydraulique spéciale Poclain avec VIE >160 ou circuits hydrauliques nécessitant des hautes tenues à chaud.	HV 46 (BLEU)
HYDLAND HV	Notre gamme d'huile hydraulique H.V (multigrade) avec VIE > 150 déclinée en 5 grades.	DU GRADE 15 À 68

LES HUILES TRANSMISSIONS MECANIKES UTTO / THFI

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
ULTRAFLUID THX	Lubrifiant Hydro-Synthétique, longue Durée (2000 heures) pour toutes les transmissions, freins immergés, systèmes hydrauliques, et C.V.T (hors Fendt & Valtra). Indice de viscosité de 200 (très peu sensible aux effets de cisaillement) ce qui permet d'obtenir, lors de la mise en route du matériel, un rendement optimal des composants hydrauliques. Concept Inter-Oil.	HV 46/68 API GL4 MAT3540 / J20C-KUBOTA UDT / SUPER UDT
TRANS ULTRA	Lubrifiant 100 % synthétique UTTO pour les transmissions équipées de freins à disques à bain d'huile.	VOLVO WB 102 HV46 API GL4
TRANSLAND JDS	lubrifiant pour les transmissions, circuits hydrauliques, freins immergés, d'anciennes et nouvelles générations.	HV 46/68 API GL4 J20C. VOLVO WB101
TRANSLAND SVT	Fluide spécial pour les transmissions de tracteurs (Universal Transmission Tractor Oil) CVT Valtra.	G2-08/MAT 3540/J20C API GL4
TRANSMATIC TF-4 MULTI	Lubrifiant semi-synthétique multigrade de technologie TDTO . Concept Inter-Oil.	CAT TO-4M/TO-4
TRANSMATIC	Lubrifiant TDTO spécifique aux matériels Caterpillar (CAT TO-4).	DU GRADE SAE 10W À 50W. CAT TO-4

LES HUILES DE TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
MATIC 295	Fluide ATF synthétique Longue Durée (jusqu'à 240 000 kms).	DEXRON IIIH, ALLISON TES-295, C4 (TES-228)
MATIC ATF LG FLUID FE	Fluide A.T.F., synthétique, principalement destiné aux transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 rapports des véhicules Volkswagen, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler ainsi qu'aux transmissions MB 236.14 et MB 236.15.	GM DEXRON VI
MATIC ATF 33G	Fluide ATF de couleur rouge de Type F (Ford M2C 33F et 33G).	FORD M2C 33F/ 33G
MATIC ATF D3	Fluide ATF de couleur rouge pour boîtes de vitesses automatiques et Directions Assistées.	GM DEXRON DIID, DIII

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT - LAVE GLACE

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
COOLING NG -37°C	Liquide de refroidissement, nouvelle génération, anti-corrosif, de couleur rose, toutes saisons, à base d'antigel et d'inhibiteurs de corrosion, sans borax, nitrites, amines et phosphates. Prêt à l'emploi, pour les motorisations de dernière génération, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie Si-OAT (Organic Acid Technology). Convient particulièrement pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers, adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 6. Peut être utilisé sur l'ensemble du parc routier actuel, en vidange ou en appoint (quelle que soit la couleur du liquide de refroidissement présent). Protège de la surchauffe (> 120°C), participe au meilleur refroidissement du moteur et assure la protection contre le gel des circuits jusqu'à -37°C.	VW-TL-774G / NF R15-601 / ASTM D3306 / ASTM D4985 / BS 6580. DTFR 29D120 (MB 326.5) / DTFR 29D100 (MB 326.0) / MAN 324 TYP SI-OAT /SCANIA / DAF / VOLVO TRUCK/ MTU MTL-5048 / CUMMINS CES 14603 / DEUTZ DQC CC-14 / DEUTZ-FAHR (>04/2017). AUDI, SEAT, SKODA, VW (VÉHICULES DEPUIS 2008). BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI. PORSCHE : 911, BOXSTER, CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA (VÉHICULES DEPUIS 1997). NON RECOMMANDÉ POUR LES MOTORISATIONS DES VÉHICULES LÉGERS DE CHEZ MERCEDES-BENZ
Lave-Glace	Lave-glace de très grandes performances générales, utilisable en toutes saisons (protection jusqu'à -20°C). Avec un excellent pouvoir de dégraissage, une fonction anti-reflet et anti-givre, élimine efficacement toutes souillures.	SANS MÉTHANOL

LES GRAISSES

PRODUITS INTER OIL	GRADE NLGI	CARACTÉRISTIQUES
TPX5	NLGI 2.5	Graisse bleue synthétique Longue Durée de très hautes performances et tenue à chaud. Son grade 2.5 et ses propriétés de formulation lui confèrent des pouvoirs anti-usure pour vos matériels, et des espacements de graissage de 1 à 5. Insoluble à l'eau. Concept Inter-Oil.
LCX 3000	NLGI 2	Graisse verte synthétique EP2 Longue Durée de très haute tenue pour les roulements et paliers. Stabilité exceptionnelle, et espacement de graissage de 2 à 3. Insoluble à l'eau. Concept Inter-oil.
LC 3002	NLGI 2	Graisse Lithium complexe, Extrême-Pression, spécialement développée pour usages sévères. Bonne résistance au délavage. Graissage centralisé. Large plage de température d'utilisation : -20°C à +180°C. Cimenterie : paliers soumis à températures, joints tournants de four...Sidérurgie : paliers de laminaires.... Cartonnerie : paliers roulements sur encolleuse... Agroalimentaire : presses à granuler... TP : postes d'enrobés à chaud, finishers...Carrières/Sablières : roulements de matériel de concassage, criblage...
SAFELAND EP2	NLGI 2	Graisse Synthétique, Extrême-Pression avec une biodégradabilité > 60% selon OCDE 301B et avec une utilisation autorisée en industrie agro-alimentaire où il y a un risque de contact fortuit (H1). Adaptée pour de multiples usages : axes, essieux, cardans, paliers hydrauliques ou hydroélectriques, roulements et galets...pour les commandes des écluses et des barrages présents sur les voies fluviales, pour les engins agricoles (moissonneuses, machines à vendanger...)...Adhérente et insoluble à l'eau, elle est adaptée pour la lubrification de tous les organes pouvant être en contact fréquent avec l'eau. Sa bonne pompabilité permet aussi une utilisation dans les systèmes à graissage centralisé.
SERVILAND LC	NLGI 2	Graisse Verte EP2 à base de Lithium et de Calcium. Tout usage, dont graissage centralisé.
SLX	NLGI 2	Graisse sellette EP2 de base organo métallique.
TRL N°0-N°00-N°000	NLGI 0 - 00-000	Graisses anti-usure, anti-rouille pour le graissage centralisé et certains boîtiers d'engrenages.

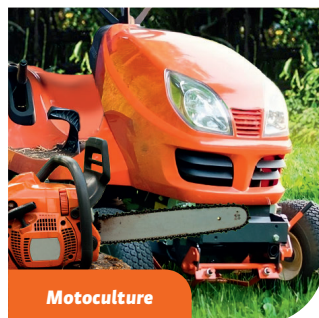
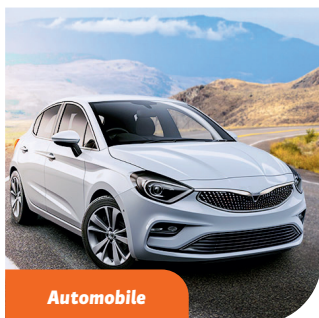
AUTRES PRODUITS DE NOS GAMMES DE LUBRIFIANTS

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES
MECALAND CLS	Lubrifiant Synthétique multigrade pour engrenages. Couvre les grades VG 150 - 220 et 320 (en service). API GL4 et GL5. Concept Inter-Oil.
FORLAND	Notre gamme d'huiles de chaîne ou de têtes d'abattages déclinées en 4 grades (VG100/150/220/320).
SAFELAND CHAÎNE	Huile filante, élaborée à base d'huile végétale biodégradable, pour le graissage des chaînes de tronçonneuses.
SAFE EMULCIM	Fluide de protection évitant l'adhérence du béton. Forme un film gras et résistant.
MULTIJARDIN 4T	Huile moteur multigrade pour l'entretien des matériels 4T Parcs et Jardins.
MULTIJARDIN 2 TEMPS SYNTHÈSE	HUILE de SYNTHÈSE pour les moteurs 2 TEMPS, avec propriétés ANTI FUMÉE (JASO FC), "anti-calamine". Très grande protection contre l'usure et la corrosion, pour tous moteurs (tronçonneuses, taille haies...) et tous matériels 2 temps parc et jardin.
DHP23	"Détergent concentré pour utilisation à froid en pulvérisation ou machine automatique (portique de lavage). conforme à l'arrêté du 8 septembre 1999, relatif aux produits de nettoyage des matériaux et objets pouvant se trouver au contact des denrées alimentaires. Peut être utilisé pour le nettoyage des citernes ayant contenu des produits alimentaires tels que jus de fruits, vins, etc..."
TOP FOOD	Graisse Blanche (calcium complexe), waterproof, élaborée à base d'huile blanche codex hautement raffinée, de qualité constante. Protège les mécanismes exposés aux intempéries, même à l'eau de mer. Permet la lubrification dans des conditions de services des plus sévères, utilisable partout où une lubrification propre et efficace en condition de contact alimentaire fortuit est nécessaire. Enregistrée chez 2Probit, catégorie H1, pour une utilisation où il existe un risque potentiel de contact alimentaire fortuit. GAMME CONTACT ALIMENTAIRE FORTUIT.
STAR BRIL	Aérosol de protection et de nettoyage avec agent anti-poussière sur les plastiques. Assurance un film brillant.
DLP 31	Dégrippant en aérosol très actif, anti-humidité, élimine la rouille.
MECA PLUS	Solvant dégraissant à froid, sans odeur, sans chlore.
INTER OIL CLEAN	Savon mains parfum lavande. Son exceptionnel pouvoir nettoyant permet d'éliminer : graisses, cambouis, goudrons, encres, peintures fraîches... sans risque d'agression particulière pour la peau. Conforme aux exigences de la norme AFNOR NFT 73-101, ne contient pas de solvant.
INTER OIL LINGETTE	Lingette pour des mains et objets sales en toutes situations. Très efficace contre huiles, goudrons, colles, vernis, encres...Double face : un côté abrasif pour les salissures les plus tenaces, et un côté lisse pour l'essuyage en douceur.



NOS GAMMES DE PRODUITS RÉPONDANT AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS

Consultez nos services commerciaux ou notre site internet pour connaître l'exhaustivité de nos produits par gamme



Votre contact



www.inter-oil.com