



inter oil
LUBRIFIANTS

MADE IN FRANCE

**GAMME DES LUBRIFIANTS
PROFESSIONNELS
AUTOMOBILE**

LINKEDIN



SITE WEB



www.inter-oil.com



Chimiget
Groupe Chimique Industriel



MAURAN S.A.S.

551 Route de Revel 31450 ODARS

+33 (0)5 61 81 03 61 - mauran@inter-oil.com

Filiale du Groupe Chimiget

LES LUBRIFIANTS MOTEURS LOW SAPS (F.A.P.)

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
ULTIMA HX	0W-16	Huile moteur synthétique, conçue pour réduire l'usure et améliorer l'économie de carburant des véhicules essence et hybrides récents (depuis 2018). Adaptée aux moteurs modernes, notamment Toyota, Lexus, Honda, Suzuki. Améliore la protection contre le LSPI, limitant les risques liés au downsizing.	API : SN PLUS, SP-RC - ILSAC : GF-6B
ULTIMA HX	0W-20	Huile moteur synthétique fuel economy pour les moteurs hybrides Toyota. Ford : WSS-M2C952-A1 - Jaguar / Land Rover : ST JLR.03.5006 - GM : Dexos D - MB 229.71 - OPEL : OV 040 1547-A20	ACEA : C5 / C6 - API : SN PLUS / SP - ILSAC GF-6
ULTIMA PSX	0W-20	Lubrifiant SYNTHETIQUE, permet de répondre aux dernières motorisations du groupe PSA, notamment Peugeot, Citroën et DS Automobiles.	ACEA C5 - API SP- PEU-GEOT B71 2010 - FIAT 9.55535-DM1
ULTIMA RX 17 FE	0W-20	Lubrifiant synthétique, fuel economy, élaboré pour satisfaire à la spécification RENAULT RN 17.	ACEA C5 - RENAULT RN 17 FE
ULTIMA VX	0W-20	Lubrifiant synthétique Low SAPS, permet de satisfaire aux exigences de la spécification ACEA C5. Recommandé pour lubrifier les moteurs VOLVO Drive-E.	ACEA C5 - VOLVO VCC RB50-2AE
ULTIMA 508 509	0W-20	Lubrifiant 100 % Synthétique, Low SAPS, de toute dernière génération, destiné principalement pour répondre aux exigences des véhicules de tourisme, Essence et Diesel, du groupe Volkswagen (Volkswagen, Skoda, Audi, Seat) pour les intervalles de vidange allongés. Recommandé pour les nouveaux moteurs 2.0 TFSI 140 kW et 3.0 TDI CR.	ACEA : C5 - VW : 508.00 / 509.00- PORSCHE : C20 - FORD : WSS-M2C956-A1
ULTIMA XC FE	0W-30	Lubrifiant Fuel Economy pour moteur PSA ou exigence d'un grade 0W-30.	ACEA C2 - PSA B71 2312
ULTIMA F6X FE	0W-30	Lubrifiant 100% SYNTHETIQUE, Low SAPS - MB 229.61 / 227.61 - OPEL OV 040 1547 – G30 - FIAT 9.55535-DS1 / -GS1- VW VWC 53035 - FORD WSS-M2C-950-A et BMW LL-12-FE.	ACEA C2 A5/B5 - API SP / SP-RC- ILSAC GF-6A
ULTIMA FDX	0W-30	Lubrifiant synthétique Fuel Economy - Jaguar / Land Rover : ST JLR.03.5007- VW : VWC 53035 -FIAT : 9.55535-DS1 et GS1	ACEA : C2 - FORD : WSS-M2C950-A
ULTIMA FDX	5W-20	Lubrifiant SYNTHETIQUE Mid SAPS. Le traitement spécifique de ce lubrifiant lui permet de revendiquer le label « Fuel Economy » procurant une économie de carburant supérieure à 3%. ILSAC GF-5 - Jaguar / Land Rover : ST JLR.03.5004	ACEA C5 - API SN/ SN-RC/CF - FORD WSS-M2C948-A / 948-B
ULTIMA PSX	5W-30	Lubrifiant SYNTHETIQUE Low SAPS, forte résistance à l'usure (HTHS élevé) et limite le phénomène de LSPI (Low Speed Pre Ignition / pré-allumage à faible vitesse).	ACEA C3 - API SN PLUS- STELLANTIS FP W9.55535/03 - PSA B71 2290 ET B71 2297
ULTIMA RX 17	5W-30	Lubrifiant SYNTHETIQUE, spécialement élaboré pour satisfaire à la spécification du constructeur RENAULT pour la RN 17 : pour les moteurs Essence, sauf RS et Alpine, pour les moteurs Diesel sans FAP, pour les nouveaux moteurs Diesel, Euro 6, depuis mi-2018, réduit le phénomène LSPI (Low Speed Pre Ignition). FIAT 9.55535-S1 (peut-être utilisé quand un lubrifiant FIAT 9.55535-S3 est préconisé)- MB 229.51/52/226.52 et 229.31	ACEA C2/C3 ET A5/B5 - API SQ-RENAULT RN 17 RN0700/0710 - PSA B71 2290
ULTIMA OX	5W-30	Lubrifiant 100% SYNTHETIQUE, Low SAPS, spécialement élaboré pour satisfaire aux dernières spécifications des constructeurs. ILSAC GF-6 - BMW LL-04 - MB 229.52 / 229.51 - RN 0700 et 0710	ACEA C2/C3 - API SP / SP-RC-OPEL OV 040 1547 – G30 ET OV 040 1547 – D30
ULTIMA 504 507	5W-30	Lubrifiant 100 % Synthétique, destiné principalement pour répondre aux exigences des véhicules de tourisme, Essence et Diesel, du groupe Volkswagen (Volkswagen,Skoda, Audi, Seat). Porsche C30 - BMW LongLife-04 - DAIMLER MB p229.31 et p229.51	ACEA C3 - API SN - VW 504.00 / 507.00
ULTIMA 504 507	0W-30	Lubrifiant 100 % Synthétique, dernière génération, destiné principalement pour répondre aux exigences des véhicules de tourisme, Essence et Diesel, du groupe Volkswagen (Volkswagen, Skoda, Audi, Seat). Porsche C30 -DAIMLER MB p229.52 - BMW LongLife-04	ACEA C3 - VW 504.00 / 507.00
ULTIMA XC4	5W-30	Lubrifiant synthétique spécialement élaboré pour satisfaire aux exigences à la norme Renault RN 0720. - MB 226.51 et 229.31	ACEA : C4 -RN 0720
ULTIMA XC3	5W-40	Lubrifiant Synthétique pour V.L et V.U Essence et Diesel. Le grade 5W-40 permet une meilleure tenue à chaud. - MB p229.51 / 229.31 et p226.5- VW 502 00 / 505.01 et 505.00 - BMW Longlife-04 - Porsche A40- Ford WSS-M2C917A - RN 0700 et RN 0710 - GM Dexos 2	ACEA : C3 - API : SN / CF
ULTIMA XC3	5W-30	Lubrifiant Synthétique pour V.L et V.U Essence et Diesel. BMW Longlife-04 - GM Dexos 2- MB p 229.51 p229.31 p226.5	ACEA C3 ET C2 (SAUF POUR LE FUEL ECONOMY) - API SN / CF-RN 0700/0710
ULTIMA XC2	5W-30	Lubrifiant Fuel Economy pour V.L et V.U - Renault : RN0700- Ford M2C913-D - VW : VWC 53036	ACEA : C2 - API : SN / CF- PSA B71 2290 (VÉHICULES AVANT 2017)

LES LUBRIFIANTS MOTEURS FULL SAPS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
RACER XT 5000	5W-40	Lubrifiant Synthétique pour tous moteurs Essence et Diesel à injection ou turbo compressé (Hors F.A.P). - RN 0700 / 0710 - VW 502.00 / 505.00- MERCEDES MB 229.3 - OPEL GM-LL-B-025	ACEA A3/B4 - API SN/CF
SPRINT XT 1400	10W-40	Lubrifiant Semi-Synthétique pour tous moteurs Essence et Diesel à injection ou turbo compressé (Hors F.A.P). - MERCEDES MB p229.5 - VW 502.00 / 505.00 - PSA B71 2300 - RN 0700 / 0710	ACEA A3/B4 (A3/B3-16) - API SN/CF
RAC COMPETITION	10W-50	Lubrifiant 100% Synthétique de très hautes performances pour la Compétition Automobile. - MERCEDES MB p.229.3- VW 502.00/505.00	ACEA : A3/B4 ET A3/B3 - API SN / CF
RACER XT 6000	10W-60	Huile moteur, synthétique, de grandes performances générales, pour les moteurs Essence ou Diesel. Convient pour les véhicules BMW, notamment la série M, demandant un grade SAE 10W-60.	ACEA : A3/B4 - API : SP
RAC X4	15W-50	Lubrifiant de Synthèse pour régime très sévère et COMPETITION. - VW 501.01 / 505.00 - MB p.229.1	ACEA : A3 / B4 - API : SN /CF
GMX	20W-50	Lubrifiant minéral pour véhicule de Collection Diesel et Essence.	API SG / CC/CD

LES LUBRIFIANTS BOÎTES ET PONTS

PRODUITS INTER OIL	VISCOSITÉ	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS *Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
GEAR MTF	75W	L'huile SAE MTF 75W convient aux boîtes manuelles des véhicules récents et anciens. Elle possède de bonnes propriétés d'écoulement à froid ce qui facilite le passage des vitesses. Elle est dotée d'une bonne protection contre l'usure, d'une bonne stabilité thermique et permet un gain substantiel de carburant. Cette huile répond à la plupart des boîtes manuelles des constructeurs.	API : GL-4.
GEAR LSA	SAE 90	Lubrifiant monograde pour les Ponts à glissement limité L.S (Limited Slip).	API GL5
MULTIGEAR EPR	75W-80	Lubrifiant Minéral garantissant une excellente stabilité thermique à froid (constructeurs : Japonais & PSA).	API GL4 ET GL5
MULTIGEAR EPS	75W-80	Huile SYNTHETIQUE, extrême pression (Long Oil Drain Interval) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds), boîtes de vitesses . Espacement de vidange à 300.000 km. Compatible avec les boîtes de vitesses équipées de synchroniseurs en carbone, molybdène, laiton, bronze... avec ou sans Intarder.	API : GL-4.
TRANS XLS	75W-90	Huile extrême pression synthétique pour les transmissions mécaniques fonctionnant dans des conditions très sévères : chocs, charges, températures et vitesses élevés. Avec modificateur de friction, pour les ponts équipés de différentiel à glissement limité ou autobloquant (limited slip). TDL Total Drive Line, pour boîtes de vitesses manuelles, différentiels, boîtes de transfert, réductions finales. - Scania STO 1:0 - MAN 341-Z2- MIL-L-2105D- ZF TE-ML- 02B, 05C, 07A, 08, 12E, 16B, 19B, 21A	API : GL4 ET GL5 - API : MT-1
MULTIGEAR EPS	75W-90	Huile SYNTHETIQUE (concept T.D.L / Total Drive Line) pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds). Boîtes de vitesses, différentiels (ponts hypoides) fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées. Qualité « Extrême Pression ».	API : GL 5 ET GL4.
MULTIGEAR EPR	80W-90	Lubrifiant Extrême Pression Renforcée pour boîtes de vitesses et ponts.	API GL4 ET GL5
TRANS SYNTH LS	75W-140	Fluide synthétique pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds), boîtes de vitesses, Ponts, Différentiels à glissements limités fonctionnant dans des conditions sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées. (MIL-L-2105D)- MIL-PRF-2105E- SCANIA STO 1:0- ZF TE ML 05A, 05C, 07A et 21A	API : GL 4 ET GL5
MULTIGEAR EPS	80W-140	Huile SEMI-SYNTHETIQUE, extrême pression, T.D.L /Total Drive Line pour la lubrification des transmissions mécaniques des véhicules de tourisme et utilitaires (légers et lourds), boîtes de vitesses, différentiels (ponts hypoides) fonctionnant dans des conditions très sévères de charges et de vitesses, sous températures élevées.	API : GL5 ET GL4.

LES HUILES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
MATIC ATF DCT	Fluide A.T.F. synthétique, pour les boîtes de vitesses à double embrayages (DCT : Dual Clutch Transmission) à bain d'huile dont les boîtes DSG (Direct-Shift Gearbox) du groupe Volkswagen. Ce fluide est particulièrement adapté pour les DCT des marques ZF, Getrag, Borg Warner utilisés par une grande partie des constructeurs Groupe VW (DSG/S-tro-nic), Ford (Powershift), BMW (Drivelogic), Mitsubishi (TC-SST), PSA (DCS), Renault (EDC humide)....Ne pas utiliser pour les embrayages à sec.	
MATIC ATF CVT	Fluide de haute performance, spécialement développé pour les transmissions à variation continue (CVT / Continuously Variable Transmission) équipées de courroies ou de chaînes en acier. Ce fluide répond aux exigences de nombreux constructeurs de transmissions CVT.	
MATIC ATF ULV	Fluide A.T.F. ULV, entièrement synthétique, de très faible viscosité, est destiné aux transmissions automatiques les plus récentes.	AISIN WARNER AW-2- BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)- FORD MERCON ULV / WSS-M2C949-A- GM DEXRON ULV - MAZDA ATF A7- PSA 16 350 560 80- VOLVO 31492172 / 31492173- VW / AUDI G 053 001 A2 / G 060 540 A2
MATIC ATF D6	Fluide A.T.F., entièrement synthétique, répondant aux spécifications Dexron VI, destiné à la lubrification des transmissions automatiques actuelles.	GM DEXRON VI. DEXRON III (H), III (G) ET II (E) .MB 236.41
MATIC ATF LG FLUID FE	Fluide A.T.F., synthétique, principalement destiné aux transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 rapports des véhicules Volkswagen, BMW, Jaguar, Land Rover, Jeep, Chrysler ainsi qu'aux transmissions MB 236.14 et MB 236.15.	GM DEXRON VI
MATIC ATF D3	Fluide A.T.F. de couleur rouge pour boîtes de vitesses automatiques et directions assistées	DEXRON III G- DEXRON II
MATIC ATF 33G	Fluide A.T.F. de Type FORD (Type F) qui répond aux exigences particulières de la norme M2C 33F et 33G pour les transmissions automatiques (certaines boîtes mécaniques) et convertisseurs de couple. Transmission Borg-Warner (Austin, Morris, Rover, Saab, Triumph, Jaguar, Volvo)	FORD M2C 33 G - FORD M2C 33 F

LIQUIDE DE FREINS

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
BRAKE FLUID DOT 4	Ce liquide de freins, synthétique, est adapté aux systèmes de freins à tambours et à disques. Il répond à la spécification DOT 4 mais en version améliorée, de par sa faible viscosité, particulièrement adaptée aux nouveaux systèmes de freinage ABS, ESP et ASR. Cette fluidité offre une réactivité accrue. Ce fluide, à base de polyalkylène glycol, convient à tous les systèmes de freinage exigeant un niveau DOT 4 ou DOT 3. Il est miscible avec les liquides de freins répondant à ces mêmes normes DOT sauf le DOT 5, produit à base de silicone, et le Liquide Hydraulique Minéral, produit spécifique pour certains véhicules CITROËN.	FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 - SAE J1703 ET J1704.

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT - LAVE GLACE

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS <i>*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.</i>
COOLING NG -37°C	Liquide de refroidissement, nouvelle génération, anti-corrosif, de couleur rose, toutes saisons, à base d'antigel et d'inhibiteurs de corrosion, sans borax, nitrites, amines et phosphates. Prêt à l'emploi, pour les motorisations de dernière génération, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie Si-OAT (Organic Acid Technology). Convient particulièrement pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers, adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 6. Peut être utilisé sur l'ensemble du parc routier actuel, en vidange ou en appoint (quelle que soit la couleur du liquide de refroidissement présent). Protège de la surchauffe (> 120°C), participe au meilleur refroidissement du moteur et assure la protection contre le gel des circuits jusqu'à -37°C.	VW-TL-774G / NF R15-601 / ASTM D3306 / ASTM D4985 / BS 6580. DTFR 29D120 (MB 326.5) / DTFR 29D100 (MB 326.0) / MAN 324 TYP SI-OAT /SCANIA / DAF / VOLVO TRUCK/ MTU MTL-5048 / CUMMINS CES 14603 / DEUTZ DQC CC-14 / DEUTZ-FAHR (>04/2017). AUDI, SEAT, SKODA, VW (VÉHICULES DEPUIS 2008). BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI. PORSCHE : 911, BOXSTER, CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA (VÉHICULES DEPUIS 1997). NON RECOMMANDÉ POUR LES MOTORISATIONS DES VÉHICULES LÉGERS DE CHEZ MERCEDES-BENZ

LAVE-GLACE

Lave-glace de très grandes performances générales, utilisable en toutes saisons (protection jusqu'à -20°C). Avec un excellent pouvoir de dégraisage, une fonction anti-reflet et anti-givre, élimine efficacement toutes souillures.

SANS MÉTHANOL

AUTRES PRODUITS DE NOS GAMMES DE LUBRIFIANTS

PRODUITS INTER OIL

CARACTÉRISTIQUES

DHP23

Détergent concentré pour utilisation à froid en pulvérisation ou machine automatique (portique de lavage). Conforme à l'arrêté du 8 septembre 1999, relatif aux produits de nettoyage des matériaux et objets pouvant se trouver au contact des denrées alimentaires. Peut être utilisé pour le nettoyage des citernes ayant contenu des produits alimentaires tels que jus de fruits, vins, etc...

STAR BRIL

Aérosol de protection et de nettoyage avec agent anti-poussière sur les plastiques. Assurance un film brillant.

MECA PLUS

Solvant dégraissant à froid, sans odeur, sans chlore.

INTER OIL CLEAN

Savon mains parfum lavande. Son exceptionnel pouvoir nettoyant permet d'éliminer : graisses, cambouis, goudrons, encres, peintures fraîches... sans risque d'agression particulière pour la peau. Conforme aux exigences de la norme AFNOR NFT 73-101, ne contient pas de solvant.

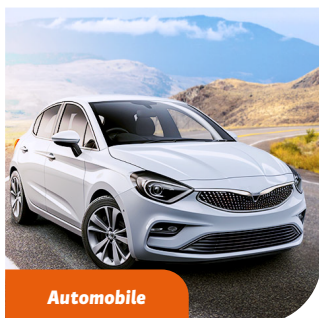
INTER OIL LINGETTE

Lingette pour des mains et objets sales en toutes situations. Très efficace contre huiles, goudrons, colles, vernis, encres... Double face : un côté abrasif pour les salissures les plus tenaces, et un côté lisse pour l'essuyage en douceur.



NOS GAMMES DE PRODUITS RÉPONDANT AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS

Consultez nos services commerciaux ou notre site internet pour connaître l'exhaustivité de nos produits par gamme



Votre contact



www.inter-oil.com