



inter oil
LUBRIFIANTS



MADE IN FRANCE

**GAMME DES LUBRIFIANTS
PROFESSIONNELS**

**SPÉCIALITÉS
& GRAISSES**

in

LINKEDIN



SITE WEB



www.inter-oil.com



Chimiget
Groupe Chimique Industriel



MAURAN S.A.S.
551 Route de Revel 31450 ODARS
+33 (0)5 61 81 03 61 - mauran@inter-oil.com
Filiale du Groupe Chimiget

LIQUIDE DE FREINS

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
BRAKE FLUID DOT 4	Ce liquide de freins, synthétique, est adapté aux systèmes de freins à tambours et à disques. Il répond à la spécification DOT 4 mais en version améliorée, de par sa faible viscosité, particulièrement adaptée aux nouveaux systèmes de freinage ABS, ESP et ASR. Cette fluidité offre une réactivité accrue. Ce fluide, à base de polyalkylène glycol, convient à tous les systèmes de freinage exigeant un niveau DOT 4 ou DOT 3. Il est miscible avec les liquides de freins répondant à ces mêmes normes DOT sauf le DOT 5, produit à base de silicone, et le Liquide Hydraulique Minéral, produit spécifique pour certains véhicules CITROËN.	FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 - SAE J1703 ET J1704.

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT - LAVE GLACE

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES	SPÉCIFICATIONS
		*Consulter la fiche technique pour connaître les niveaux de performances.
COOLING NG -37°C	Liquide de refroidissement, nouvelle génération, anti-corrosif, de couleur rose, toutes saisons, à base d'antigel et d'inhibiteurs de corrosion, sans borax, nitrites, amines et phosphates. Prêt à l'emploi, pour les motorisations de dernière génération, exigeant un liquide de refroidissement nécessitant une technologie SI-OAT (Organic Acid Technology). Convient particulièrement pour les moteurs équipés de composants en aluminium et alliages légers, adapté aux exigences des moteurs modernes Euro 6. Peut être utilisé sur l'ensemble du parc routier actuel, en vidange ou en appoint (quelle que soit la couleur du liquide de refroidissement présent). Protège de la surchauffe (> 120°C), participe au meilleur refroidissement du moteur et assure la protection contre le gel des circuits jusqu'à -37°C.	VW-TL-774G / NF R15-601 / ASTM D3306 / ASTM D4985 / BS 6580. DTFR 29D120 (MB 326.5) / DTFR 29D100 (MB 326.0) / MAN 324 TYP SI-OAT / SCANIA / DAF / VOLVO TRUCK/MTU MTL-5048 / CUMMINS CES 14603 / DEUTZ DQC CC-14 / DEUTZ-FAHR (>04/2017). AUDI, SEAT, SKODA, VW (VÉHICULES DEPUIS 2008). BENTLEY, BUGATTI, LAMBORGHINI.PORSCHE : 911, BOXSTER, CAYMAN, CAYENNE, PANAMERA (VÉHICULES DEPUIS 1997). NON RECOMMANDÉ POUR LES MOTORISATIONS DES VÉHICULES LÉGERS DE CHEZ MERCEDES-BENZ
LAVE-GLACE	Lave-glace de très grandes performances générales, utilisable en toutes saisons (protection jusqu'à -20°C). Avec un excellent pouvoir de dégraissage, une fonction anti-reflet et anti-givre, élimine efficacement toutes saillies.	SANS MÉTHANOL

AUTRES PRODUITS DE NOS GAMMES DE LUBRIFIANTS

PRODUITS INTER OIL	CARACTÉRISTIQUES
DHP23	Détergent concentré pour utilisation à froid en pulvérisation ou machine automatique (portique de lavage). conforme à l'arrêté du 8 septembre 1999, relatif aux produits de nettoyage des matériaux et objets pouvant se trouver au contact des denrées alimentaires. Peut être utilisé pour le nettoyage des citernes ayant contenu des produits alimentaires tels que jus de fruits, vins, etc...
INTER OIL CLEAN	Savon mains parfum lavande. Son exceptionnel pouvoir nettoyant permet d'éliminer : graisses, cambouis, goudrons, encres, peintures fraîches... sans risque d'agression particulière pour la peau. Conforme aux exigences de la norme AFNOR NFT 73-101, ne contient pas de solvant.
INTER OIL LINGETTE	Lingette pour des mains et objets sales en toutes situations. Très efficace contre huiles, goudrons, colles, vernis, encres...Double face : un côté abrasif pour les saillies les plus tenaces, et un côté lisse pour l'essuyage en douceur.



LES GRAISSES

PRODUITS INTER OIL	GRADE NLGI	CARACTÉRISTIQUES
TPX5	NLGI 2.5	Graisse bleue synthétique Longue Durée de très hautes performances et tenue à chaud. Son grade 2.5 et ses propriétés de formulation lui confèrent des pouvoirs anti-usure pour vos matériels, et des espacements de graissage de 1 à 5. Insoluble à l'eau. Concept Inter-Oil.
LC 3002	NLGI 2	Graisse Lithium complexe, Extrême-Pression, spécialement développée pour usages sévères. Bonne résistance au délavage. Graissage centralisé. Large plage de température d'utilisation : -20°C à +180°C. Cimenterie : paliers soumis à températures, joints tournants de four....Sidérurgie : paliers de laminoirs.... Cartonnerie : paliers roulements sur encolleuse...Agroalimentaire : presses à granuler....TP : postes d'enrobés à chaud, finishers...Carrières/Sablières : roulements de matériel de concassage, criblage...
LCX 3000	NLGI 2	Graisse verte synthétique EP2 Longue Durée de très haute tenue pour les roulements et paliers. Stabilité exceptionnelle, et espacement de graissage de 2 à 3. Insoluble à l'eau. Concept Inter-oil.
SAFELAND EP2	NLGI 2	Graisse Synthétique, Extrême-Pression avec une biodégradabilité > 60% selon OCDE 301B et avec une utilisation autorisée en industrie agro-alimentaire où il y a un risque de contact fortuit (H1). Adaptée pour de multiples usages : axes, essieux, cardans, paliers hydrauliques ou hydroélectriques, roulements et galets....pour les commandes des écluses et des barrages présents sur les voies fluviales, pour les engins agricoles (moissonneuses, machines à vendanger....)....Adhérente et insoluble à l'eau, elle est adaptée pour la lubrification de tous les organes pouvant être en contact fréquent avec l'eau. Sa bonne pompabilité permet aussi une utilisation dans les systèmes à graissage centralisé.
SERVILAND LC	NLGI 2	Graisse Verte EP2 à base de Lithium et de Calcium. Tout usage, dont graissage centralisé.
SLX	NLGI 2	Graisse sellette EP2 de base organo métallique.
TRL N°0-N°00-N°000	NLGI 0 - 00-000	Graisses anti-usure, anti-rouille pour le graissage centralisé et certains boîtiers d'engrenages.
GRAISSE NTG	NLGI 1	Graisse semi-synthétique, blanche, Extrême-Pression, de grade NLGI 1. Elle est particulièrement recommandée sur les mécanismes fonctionnant sous frottement de glissement, à la fois dans des conditions très sévères de charges et de chocs, en milieu humide à fortement délavé, ou sec dans un environnement de pollution fine et abrasive. Cette graisse est particulièrement adaptée pour la lubrification de matériels de manutention équipés de télescopes : grues, chariots élévateurs, camions nacelles, matériels de TP, ..., mais aussi des engrenages ouverts, des glissières ainsi que les roulements fortement chargés donc, fonctionnant sous faibles vitesses. Large plage de température d'utilisation : -40°C à +150°C Température en pointe : > 250°C.



NOS GAMMES DE PRODUITS RÉPONDANT AUX EXIGENCES DES CONSTRUCTEURS

Consultez nos services commerciaux ou notre site internet pour connaître l'exhaustivité de nos produits par gamme



Votre contact



www.inter-oil.com